Japanese Utility Model Publication No. (Showa) 51-1932

Abstract

An air bag cover which contains a folded air bag, and which tears along a previously formed tear line when the air bag is inflated and expands, the air bag cover comprising a line pattern of holes formed along the tear line, the holes being formed, for example, as open holes or blind holes.

¹⁹日本国特許庁

(1) Int. Cl².
B 60 R 21/12

ᡚ日本分類 80 K 0

公開実用新案公報

厅内整理番号 6774-36

⑪実開昭51- 1932

③公開 昭51(1976). 1.8

審查請求 未請求

匈エアパッグカバー

②実 願 昭49-72823

29出 願 昭49(1974)6月20日

⑩考 案 者 岡昂

東京都杉並区西荻南1の4の13

同 三橋弘和

横浜市旭区鶴ケ峯本町1427の

1

同 津田寛

横浜市磯子区中原町3の5の20

切出 願 人 日産自動車株式会社

横浜市神奈川区宝町 2

邳代 理 人 弁理士 志賀富士弥

匈実用新案登録請求の範囲

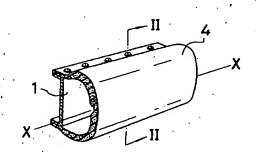
所昼んだエアパックを内包し、エアパックの膨張展開時に予め設定した破断線に沿つて破断させるようにしたエアパッグカバーにおいて、前記破断線に沿つて通孔あるいは袋穴等からなる孔列を形成したことを特徴とするエアパッグカバー。

図面の簡単な説明

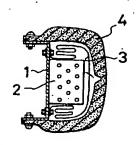
第1図は従来のエアバッグカバーを備えたエアバッグ装置の一部破断斜視図、第2図は第1図のII-II線に沿り断面説明図、第3図は本案エアバッグカバーの一部破断斜視図、第4,5図は異る実施例の斜視図、第6図は孔列形成用の治具の一例を示す斜視図である。

3……エアバック、4,7,10……エアバッグカバー、5……孔列、6……通孔もしくは袋穴、X—X……破断線。

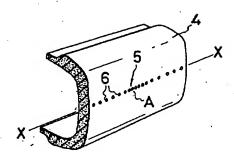
第1図



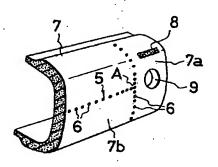
第2図



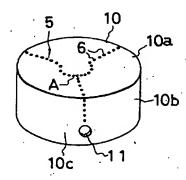
第3図



第4図



第5図



第6図

